

## Fiche repère n°12

# MANUTENTION MECANIQUE



#### **Définition**

Opérations de manutention avec chariots de manutention à main (transpalettes électriques..) ou appareils de levage (chariots élévateurs, monte-charge...)

#### Réglementation

Articles R.4323-50 à 54 du Code du travail : dispositions particulières applicables aux équipements de travail mobiles Articles R.4323-55 à 57 du Code du travail : autorisation de conduite pour l'utilisation de certains équipements de travail mobiles ou servant au levage des charges

Article R4324-16 à 17 du Code du travail : dispositifs d'alerte et de signalisation

Article R4324-24 à 28 du Code du travail : Levage des charges

#### Risque pour la santé

Risques d'accident liés à la charge manutentionnée (chute, heurt, renversement), au moyen de manutention (rupture, défaillance) et à la circulation des engins de manutention (collision, dérapage, écrasement), Troubles Musculosquelettiques liés aux vibrations

#### Facteurs de risque

#### Causes d'accident :

- Engins et moyens de manutention défaillants ou instables: sécurité absente lors de l'utilisation ou de la maintenance (ceinture, feux, avertisseurs...)
- Non respect des règles d'utilisation : vitesse, charge...
- Charge manutentionnée : instabilité de la charge, chargement mal réparti
- Sol en mauvais état
- Opérateur non autorisé ou comportement inadapté (consommation de substances Psycho-Actives...)
- Manque de visibilité

### Etat des lieux de la prévention

Les moyens de prévention peuvent être de nature : organisationnels (Org.) , techniques (Tech) ou humains (Hum)

| Moyens de prévention  | Nature | Mis en<br>place | A mettre en place | Commentaires |
|---|--------|-----------------|-------------------|--------------|
| L'engin :   | 1      |                 | 1                 |              |
| Utiliser un engin adapté à la tâche à effectuer   | Org.   |                 |                   |              |
| Faire vérifier par un organisme agréé avant la première utilisation et pour une remise en service après un arrêt prolongé   | Tech.  |                 |                   |              |
| Réaliser le contrôle périodique obligatoire effectué par un organisme agrée (périodicité définie par la réglementation et variable suivant le type d'appareil)              | Tech.  |                 |                   |              |
| Réaliser l'entretien régulier de l'installation et de ses accessoires par une société de maintenance  | Tech.  |                 |                   |              |
| Consigner les résultats des vérifications dans un registre de sécurité: date de l'intervention, nature, nom de l'intervenant, observations et signalement de toute anomalie | Org.   |                 |                   |              |

| Moyens de prévention   | Nature | Mis en<br>place | A mettre en place | Commentaires |
|--|--------|-----------------|-------------------|--------------|
| Vérifier avant chaque utilisation par le personnel habilité : freins, niveau d'huile, avertisseurs sonores et lumineux, câbles, vérins   | Org.   |                 |                   |              |
| Mettre en place un avertisseur de passage (lumineux et/ou sonore)  | Tech.  |                 |                   |              |
| Munir les engins d'extincteurs portatifs (sauf si les lieux en sont équipés à des endroits suffisamment rapprochés)  | Tech.  |                 |                   |              |
| Respecter les recommandations du constructeur pour la recharge des batteries (temps et lieu de charge)   | Org.   |                 |                   |              |
| Munir les engins de dispositifs interdisant leur mise en marche par des personnes non habilitées   | Tech.  |                 |                   |              |
| Vérifier la présence de structures de protection empêchant le retournement, le renversement ou la chute d'objets   | Tech.  |                 |                   |              |
| Utiliser l'engin conformément aux dispositions du fabricant (charge maximale, pas de levage de personnes)  | Org.   |                 |                   |              |
| La vitesse limite est précisée clairement.   | Org.   |                 |                   |              |
| Les appareils servant au levage de charges portent<br>une indication visible de la ou des charges<br>maximales d'utilisation   | Tech.  |                 |                   |              |
| L'entreprise :   |        |                 | 1                 |              |
| Avoir un sol adapté à l'utilisation d'engins   | Tech.  |                 |                   |              |
| Eviter l'utilisation de chariots thermiques à l'intérieur des locaux. Si elle ne peut être évitée, installer des moyens de ventilation ou un dispositif d'épuration des gaz au niveau du pot d'échappement | Tech.  |                 |                   |              |
| Mettre en place un plan de circulation et une signalisation adéquats   | Org.   |                 |                   |              |
| Libérer les voies de circulation   | Org.   |                 |                   |              |
| Séparer les voies piétonnes des voies de circulation   | Org.   |                 |                   |              |
| Définir les déplacements des engins de manutention en cas de co-activité   | Org.   |                 |                   |              |
| Vérifier périodiquement le matériel d'arrimage   | Org.   |                 |                   |              |
| Eclairer les voies de circulation, les voies de passage des ponts roulants,  | Tech.  |                 |                   |              |
| Le conducteur :  |        |                 | 1                 |              |
| Disposer d'un certificat d'aptitude délivré par le médecin du travail  | Hum.   |                 |                   |              |
| Avoir une formation adéquate à la conduite des engins de l'entreprise et CACES   | Hum.   |                 |                   |              |
| Avoir une formation à l'arrimage et à l'élingage des charges   | Hum.   |                 |                   |              |

| Moyens de prévention   | Nature | Mis en<br>place | A mettre en place | Commentaires |
|--|--------|-----------------|-------------------|--------------|
| Avoir la capacité de faire remonter à un N+1 les engins défaillants  | Org.   |                 |                   |              |
| Respecter le port des équipements de protection individuelle (chaussures de sécurité)  | Hum.   |                 |                   |              |
| Respecter les règles de circulation (ne pas circuler avec les fourches en position haute, ne pas monter sur les fourches, avertir avec un signal sonore à l'approche d'un carrefour dangereux) | Hum.   |                 |                   |              |
| Inciter à réaliser quelques gestes d'échauffement avant la prise de poste  | Hum.   |                 |                   |              |
| Inciter à réaliser quelques gestes<br>d'étirement/décontraction simples au moment des<br>pauses formelles (repas) ou informelles (temps de<br>réflexion, discussion avec un collègue, café,)   | Hum.   |                 |                   |              |

## **Outils à disposition**

Calculettes OSEV (Evaluation vibration INRS) - Mains / Bras - Corps entier

#### **Sources documentaires**

Dossier INRS "Chariots élévateurs, à chaque tâche son chariot", 2012